



LEASING

EL SECTOR TRANSPORTE Y SUS PROBLEMÁTICAS ACTUALES



El sector de transporte en México es una pieza fundamental para operaciones comerciales y de logística para diversos giros de negocios. Según el informe más reciente de la Red Nacional de Caminos, el 81% del transporte de carga en los últimos años se hizo por vía terrestre. Incluso, un 80% del comercio internacional entre Estados Unidos y México se hace mediante transporte de carga.

El sector transporte en cifras



- **82%** del autotransporte corresponde al transporte total del país.



- **57%** es de carga de productos nacionales.



- **2 millones de empleos directos** son generados gracias a éste, además representa el 5% del PIB.

¿Por qué han surgido estas dificultades?

La demanda industrial, comercial y poblacional va en aumento, por lo que la necesidad de traslado se convirtió en una prioridad en México y el mundo. Por esta razón, se necesitó del uso intensivo de los transportes, mayor disponibilidad de conductores, así como aparición de problemas referentes a seguridad

¿Cuáles son estos problemas? ¿Cómo pueden solucionarse?

Los retos que enfrenta el sector transporte en el país son cada vez mayores. A continuación detallamos los 5 principales, con algunos datos relevantes y posibles soluciones.

1. SEGURIDAD

Los **riesgos de la delincuencia** en el país invaden cada vez más al sector transporte. Los principales crímenes a los que se enfrentan los transportistas son robo de unidades de transporte, asalto a operadores o pasajeros y robo de mercancía. Este último es, sobre todo, el más recurrente, con casi **20 mil casos en el 2022**. Las empresas se muestran cada vez más preocupadas al trasladar mercancía a través de grandes distancias, tanto en territorio nacional como internacional.

Robo de carga por entidad federativa

ENTIDAD	INCIDENCIAS
Estado de México	34%
Puebla	15%
Michoacán	9%
Guanajuato	7%
Veracruz	7%
Jalisco	6%
San Luis Potosí	4%
Hidalgo	4%
Querétaro	3%
Nuevo León	3%
Otros	8%

Fuente: SafeLink / 2022



La frecuencia de estos incidentes se concentra sobre todo en la región centro, con más del **50%**. Como se puede observar en la anterior tabla, el Estado de México y Puebla son las entidades federativas con más incidentes de transporte de carga en carretera. Incluso, según informes de la Secretaría de Seguridad, estas zonas tienen un aumento constante en asaltos que son cada vez más violentos, lo cual también se traduce en la disminución de este servicio.

¿Qué mercancías son las más robadas?

ENTIDAD	INCIDENCIAS
Alimentos y Bebidas	35%
Farmacéuticos y Químicos	14%
Electrónicos y metales	14%
Materiales de Construcción	8%
Alcohol	7%
Hogar y Jardín	5%
Ropa y Zapatos	4%

Fuente: SafeLink

La mercancía más buscada por los criminales es la relacionada con alimentos y bebidas, como se puede observar, consta del **35%**, seguido de **Farmacéuticos y Químicos** con un **14%** y **Electrónicos y Metales**, igual con un **14%**. Hablamos de pérdida económica directa, ya que no existe llegada y por tanto no se consolida comercialización. Además, provoca mayores gastos al tener que repetir la producción y, en algunos casos, pagar daños monetarios ocasionados a terceros.

Existen medidas que pueden ayudar a prevenir la inseguridad

Definitivamente, la inseguridad es un reto para las empresas que utilizan transporte de carga y es necesario saber cómo enfrentar esta problemática para mitigar los daños que ocasiona. Por lo cual, hay algunas soluciones que se han tomado recientemente:

- Inversión en avanzados de sistemas de seguridad o de rastreo que involucran la telemetría.
- Planificar rutas, evitando zonas de mayor riesgo y variando los horarios.
- Generar protocolos de viaje, con restricción personal a bordo y paradas.
- Contratar pólizas de seguro de flotillas automotriz para flotillas o servicios integrales que también incluyan mantenimiento.

2. ALTA ROTACIÓN DE PERSONAL



No es extraño saber que los riesgos para el personal que opera los transportes son extremadamente altos. Según la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), en México 7 de cada 10 operadores de transporte de carga abandonan su empleo, causando un déficit de al menos 80 mil operadores en el país. Esto ocasiona pérdidas, ya que se llegan a invertir hasta 15 mil pesos en la selección y capacitación de los elementos.

¿Cuáles son las razones?

- **Inseguridad:** Como mencionamos anteriormente, los transportistas están en constante riesgo de asaltos y secuestros.
- **Largas jornadas de trabajo:** Según el sitio Data México, en promedio los conductores trabajan más de 48 horas a la semana.
- **Horarios rotatorios y extremos:** Debido a los riesgos en carretera y necesidades de las empresas, los conductores no tienen un horario fijo y, algunas veces, conducen a altas horas de la noche.
- **Bajos salarios:** Pese a los altos riesgos que viven, los conductores de transporte de carga ganan aproximadamente 7 mil pesos al mes.

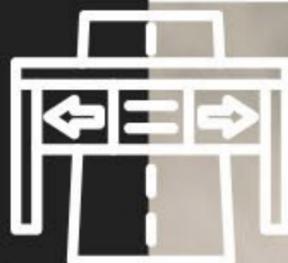




Un gran reto por superar

La rotación constante contribuye a un **ineficiente control de flotillas**, causando pérdidas a las empresas. Por lo cual, es importante **mejorar las condiciones laborales para los transportistas de carga**. Si bien, algunas necesidades requieren de horarios rotativos o existen causas ajenas como la inseguridad, es importante balancear la situación. Se debe invertir en sistemas de seguridad, así como ofrecer más beneficios, así como ofrecer mejores condiciones laborales.

3. INFRAESTRUCTURA

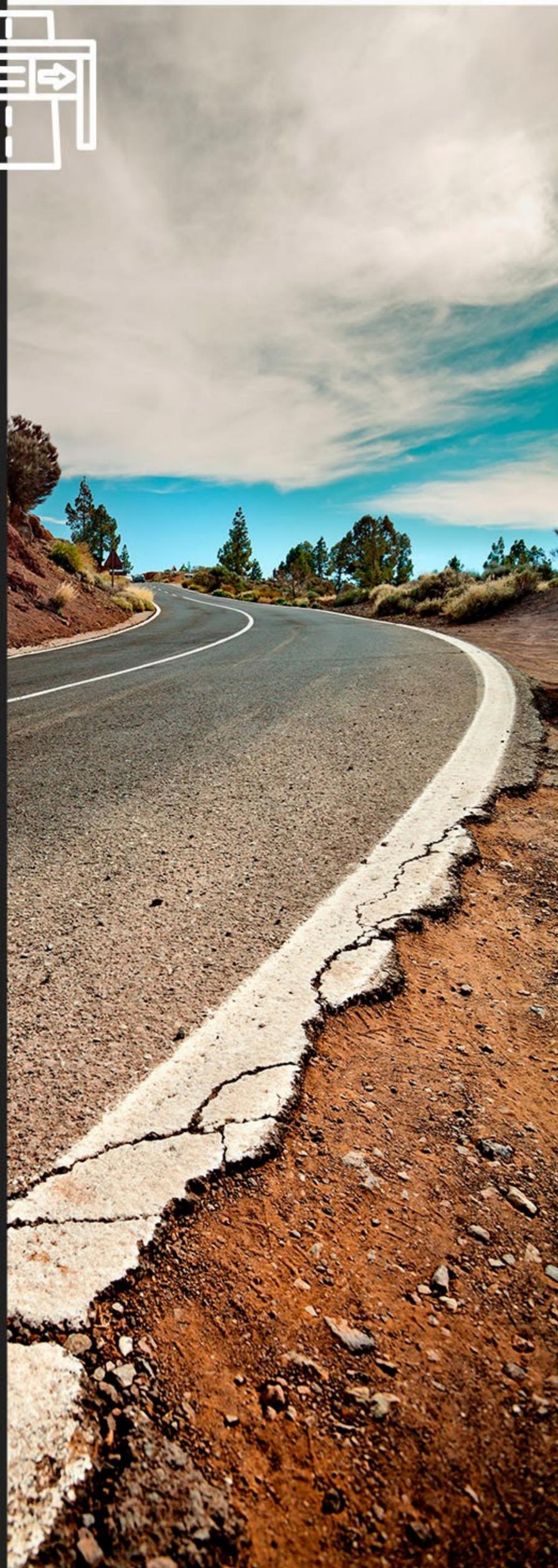


Cuando se viaja por carretera es indispensable que el camino sea lo más óptimo posible para evitar retrasos y complicaciones. Sin embargo, en México varias carreteras y vías no reciben el mantenimiento adecuado, lo que las mantiene en condiciones deplorables que pueden ocasionar accidentes e imprevistos. Por lo general, las vialidades en mal estado tienen grietas significativas, baches peligrosos, carecen de vigilancia y de alumbrado. Estos toman relevancia en zonas rurales, donde existe menor infraestructura.

Falta de preservación

TIPOS DE CARRETERAS	INCIDENCIAS
Estatales	102,719
Federales	50,685
Municipales y particulares	21,375
De Cuota	10,767

Fuente: Transporte MX



Como podemos observar, Las carreteras federales y estatales comprenden la mayoría de km a nivel nacional y reflejan bajos estándares de mantenimiento. Solo **31%** de las carreteras federales tiene **óptimas condiciones**, con casi un **70%** en **condiciones malas o regulares**. Además, en el caso de las estatales, solo un **35.4%** se encuentran en **buen estado**, con un **64.3%** en estado **malo o regular**. En el caso de las zonas rurales, un **77.4%** se encuentran **sin mantenimiento**.

Según la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT), el **56% de las cargas de productos y mercancías en México utilizan las carreteras del país**, por lo que el mantenimiento en ellas es crucial. No obstante, las pésimas condiciones en la mayoría de las carreteras, repercute en traslados con mayor tiempo, accidentes viales e incidencia en actos delincuenciales.

¿Y cómo buscamos la solución?

En el caso de esta problemática, es el gobierno quien debe contribuir al bienestar social mediante la construcción, modernización y conservación para una infraestructura vial segura, eficiente y sostenible. Por lo cual, esto se sale por completo de las manos de las empresas; sin embargo, es posible trazar las mejores rutas posibles, asegurar a los camiones y conductores, así como aumentar la resistencia en los componentes del vehículo. Además, se puede contar con protocolos para evitar ciertos imprevistos que impactan directamente en el autotransporte.



4. ANTIGÜEDAD DEL PARQUE VEHICULAR



Por más que nos gustaría que fuera realidad, los vehículos no duran para siempre. Si bien en la actualidad muchos autos de carga son diseñados para tener una mayor resistencia, en diversas ocasiones, las empresas optan por utilizar los mismos vehículos durante muchísimos años. ¿La razón? Muchas veces el presupuesto no alcanza para renovar la flota, evitando reparaciones o mantenimiento constante y dejándolo para el momento en que el transporte de carga deja de funcionar por completo.

Aumenta el uso de vehículos de carga obsoletos

AÑO	ANTIGÜEDAD PROMEDIO
2022	19.9 años
2021	19.71 años
2020	19.15 años
2019	17.84 años

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes



Según el último informe presentado por la Secretaría de Comunicaciones y Transporte, el **transporte de carga** se utiliza hasta por **19.9 años**. Esto ha aumentado paulatinamente, el último año con un **1.68%**. Se considera que la inflación provocó que cada vez sean menos las empresas que optan por renovar sus flotillas de equipo pesado.

Esto afecta directamente al sector comercial que utiliza al sector transporte, puesto que una flota obsoleta y con falta de mantenimiento constante ocasiona pérdidas económicas por imprevistos que afectan las entregas y la producción. Además, estos vehículos son mucho menos amigables con el medio ambiente, ya que emiten una gran cantidad de partículas contaminantes.

El leasing automotriz es la solución al problema

El leasing automotriz es una forma de hacerle frente a esta problemática. Al encontrarse un vehículo en arrendamiento, no será necesario gastar más allá de los costos pactados en el contrato. Los vehículos utilizados por las empresas pueden acceder a un monitoreo y mantenimiento constantes evitando fallas en los equipos. Además, puedes renovar las flotillas y adaptarte a las nuevas tecnologías automotrices, optimizando procesos y evitando una mayor contaminación.



5. ACCESO A FINANCIAMIENTO



La falta de presupuesto económico es un problema que intersecta con otros retos mencionados anteriormente. El verse obligados a recortar el presupuesto destinado a transporte de carga trae consigo fallas en los vehículos, falta de mantenimiento, mayor inseguridad, entre otros. Es decir, las problemáticas se encuentran ligadas entre sí, sobre todo al ámbito económico. Como alternativa ante esta situación, algunos negocios optan por pedir un préstamo o crédito bancario.

Los plazos y los gastos adicionales no ayudan

Al momento de que una empresa adquiere un crédito o préstamo para autos, también es acreedora a una deuda. Los plazos por lo general son de más de **5 años**, por lo que, cuando se termine de liquidar el monto, ya estarán más que obsoletos los vehículos adquiridos. Además, de que los intereses provocan que el precio pactado sea mucho mayor que el real del vehículo, sumado a la devaluación del vehículo termina siendo extremadamente costoso.



Es mejor optar por otras alternativas de financiamiento

Ante esta situación parece que nos quedamos sin opciones. No obstante, en la actualidad ha obtenido auge el arrendamiento de autos. Si no cuentas con la suficiente liquidez para obtener diversos vehículos de carga para transportar en tu empresa o simplemente buscas destinar menos presupuesto, es mucho mejor optar por el arrendamiento automotriz. Existen diversas opciones, incluso hechas a la medida de tus necesidades para cubrir todo lo necesario y solo pagar un monto fijo en lo que dura tu contrato.

Encuentra la mejor opción ante estas problemáticas en el sector transporte

Pese a existir estas problemáticas, existen opciones integrales para poder contar con vehículos de alta calidad que hagan frente a diversos retos, sobre todo aquellos que afectan el financiamiento y la actualización de la flota. En **TIP México** ofrecemos el servicio de leasing automotriz que trae grandes ventajas como ahorro en costos por fallos, garantía, renovación, monitoreo y mantenimiento constante de los vehículos. En nuestra línea de negocio **TIP Tráiler**, tenemos una flota de alta calidad para el arrendamiento de equipo de transporte de carga, para que puedas optimizar procesos de transporte de mercancías y más.

Somos una empresa mexicana con **30 años de experiencia en arrendamiento y administración de equipo de transporte en el país**. Conoce nuestros esquemas que se ajustan a tus necesidades y servicios adicionales como asistencia legal, seguro, rastreo satelital y telemetría. Además, nuestro modelo es flexible, por lo que en caso de algún accidente o pérdida, tu arrendamiento se detiene (a comparación de acceder a créditos bancarios) hasta que recuperes tu unidad. Todo esto ayudará a que los recorridos de tus vehículos y equipo arrendado sea mucho más seguro y no afecte la liquidez de tu negocio.



Fuentes:

- Advertorial, A. N., & Advertorial, A. N. (2022, 28 septiembre). El robo al transporte de carga en México: impacto y retos. Alto Nivel.
<https://www.altonivel.com.mx/empresas/el-robo-al-transporte-de-carga-en-mexico-impacto-y-retos/>
- Cordoba, I. (2021). ¿El mantenimiento de la maquinaria industrial es un gasto o una inversión? Proteval.
<https://proteval.com/el-mantenimiento-de-la-maquinaria-industrial-es-un-gasto-o-una-inversion/>
- Flores, D. E. L. (2022, 11 noviembre). Transporte de carga terrestre: 5 claves para mejorar la seguridad. Webfleet Blog.
https://www.webfleet.com/es_mx/webfleet/blog/transporte-de-carga-terrestre-5-claves-para-mejorar-la-seguridad/
- Gomez, J., Gomez, J., & Gomez, J. (2021). Infraestructura Carretera en México. Revista Infraestructura y Desarrollo en México.
<https://www.revistainfraestructura.com.mx/infraestructura-carretera-en-mexico/>
- Hernández, V. (2022, 13 septiembre). Edad promedio de la flota de carga ronda los 20 años y rompe nuevo récord. Revista TyT.
<https://www.tyt.com.mx/nota/edad-promedio-de-la-flota-ronda-los-20-anos-y-rompe-nuevo-record>
- Jiménez, E. (2023, 26 enero). Factores para determinar los costos del autotransporte. THE LOGISTICS WORLD.
<https://thelogisticsworld.com/historico/factores-para-determinar-los-costos-del-autotransporte-3/>
- Lastiri, X. (2020, 23 septiembre). “Envejece” la flota de unidades pesadas en México; establece récord de antigüedad. T21.
<https://t21.com.mx/terrestre/2020/09/23/envejece-flota-unidades-pesadas-mexico-establece-record-antiguedad>
- Peralvillo, M. (2020, 7 octubre). Reducir la rotación de operadores. Revista Alianza Flotillera.
<https://alianzaflotillera.com/reducir-la-rotacion-de-operadores/>
- Q, O. (2023). Transporte terrestre en México: sus 5 retos. Ubícalo.
<https://www.ubicalo.com.mx/blog/transporte-terrestre/>
- Redacción Engen Capital | El financiamiento más fácil. Punto. (s. f.). Engen Capital.
<https://www.engen.com.mx/blog/analisis/soluciones-financieras-para-la-industria-de-transporte>
- Redacción Solunion México. (2022, 5 junio). Los desafíos del autotransporte en México. Solunion México.
<https://www.solunion.mx/blog/los-desafios-del-autotransporte-en-mexico/>
- Redacción Pasajero7. (2022, 30 septiembre). Falta cultura de renovación de flota de transporte en México. Pasajero7.
<https://www.pasajero7.com/falta-cultura-renovacion-flota-transporte-en-mexico/>
- Serrano, N. C. (2022, 8 mayo). Red federal de carreteras está en mal estado, reconoce Comunicaciones. El Universal.
<https://www.eluniversal.com/cartera/red-federal-de-carreteras-en-mal-estado/>
- Transportemx. (2020, 21 octubre). Empresas de transporte pierden más de 215 mil pesos por la rotación de operadores. Transporte en México, El Medio Digital del Transporte.
<https://transporte.mx/empresas-de-transporte-pierden-mas-de-215-mil-pesos-por-la-rotacion-de-operadores/>



LEASING

**SOMOS TUS ALIADOS EN ARRENDAMIENTO
Y ADMINISTRACIÓN DE FLOTAS.**

Para **más información** sobre los esquemas
de arrendamiento:

Comunícate con nosotros:

800 908 6700 / www.tipmexico.com

Comunícate con nosotros:

Lunes a Viernes de 9 a 18 hrs.

